"הגל"

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:
עמוס קורצ'ין 4X4LQ

במערכת:
תומא רוזנקרנץ 4X4IM
דני פולוצקי 4X4DI
מלכיאל ובמן 4X4JU

מס. 31 — מרץ 1963

חומר עבור „הגל" יש לשלוח לפי הכתובת:
„הגל", ת. ד. 4099, תל־אביב.

הודעות וחילופין

✶ בחינות-החובבים בקרובות תערכנה ע"י משרד הדואר בתאריכים 4—7—11.4.1963, ובהתאם לנוהל השנים הקודמות יש להניח כי במשך היומיים הראשונים תתקיימנה הבחינות לדרגת א' ו-ב', וביום האחרון לדרגה ג'. המועד האחרון למשלוח בקשות הוא ה-15.3, אולם אם תזדרזו לשלוח את בקשותיכם יש תקווה שהדואר יאשר אותן, במידה שישארו מקומות פנויים. בקשות יש לשלוח בצרוף —.3 ל"י אל: שרותי הנדסה-רדיו, רח' יהודה הימית 37, יפו (רצוי בדואר דחוף).

✶ מקלט המרלנד HQ-129X עם Product detector ומכפיל Q למכירה. לפנות אל אוזי (צבי) אורסין, 4X4CW, רח' נצנה 18, גבעתיים,

✶ מנוע prop-pitch או דומה לו, מחפש 4X4DI. לפנות אל דני פולוצקי, ת.ד. 1255, ירושלים.

✶ קול אמריקה משדר תכניות מיוחדות לחובבים. התוכנית היא בת 15 דקות, ומשודרת בימי ראשון החל בשעה 09.30 (שעון מקומי) על הגלים 41, 31, 19 מ' (לפי אינפורמציה שנתקבלה מאבנר, 4X4LO).

התחרות הישראלית השניה — פסח תשכ"ב

התחרות הישראלית השניה, הנערכת ע"י אגודת חובבי הרדיו בישראל בשתוף עם הוצאת „רדיו ואלקטרוניקה" תתקיים השנה ביום שבת, 13.4.62. פרטים מלאים על תחרות זו מצורפים לגליונותיהם של חברי האגודה.

השנה יכולים להשתתף בתחרות גם מאזינים.

קוראים שלא קבלו את פרטי התחרות יכולים לקבלם ע"י פנייה להוצאת „רדיו ואלקטרוניקה".

פסח הוא המועד לטיולים. שלבו את התחרות בתוכניותיכם — **הפעילו משלחות!**

הפרסים למנצחים: 2 גביעים ותעודות רבות!

✶ **ועדת התחרות מציעה למשתתפיה לתועלתם לעיין בתוצאות ומסקנות התחרות הקודמת, אשר הופיעו בחוברות מאי ויוני 1962 של „עולם האלקטרוניקה".**



בעריכת:
דני פולוצקי 4X4DI

עם התארכות היום והתקצרות הלילה, הגלים ל-גבוהים וביחוד 15 ו-20 מ׳ יפתחו למשך זמן רב יותר בערבים. הירידה בפעילות כתמי השמש גורמת לבליעה מופחתת ע״י היונוספירה, ולכן משתפרים ה-תנאים גם על הגלים הנמוכים. השיפור ניכר יותר לגבי תחנות הקרובות לקו המשווה מאשר לגבי תחנות הקרובות לקטבים, מבחינה זו מצבנו הינו ממוצע... בהתאם למצב הנ״ל, התקשרו מירושלים בפצ״י עם התחנות הבאות על 7 מ״ה: JA1CZF, IJN; ZS2HI; KB6CQ; ZL1AGO; VK2AVA (מהאי קנטון); UQ2FX...

על 80 מטר יש הרבה אירופאים, שנשמעים בעשרו-תיהם גם על 40... על 20 מ׳ פעיל עתה מאוד VK9LA מקוקוס בשעות אחה״צ בפצ״י ובמורס — כדאי להתקשר עמו בהקדם הואיל והוא יעזוב את האי בעוד מספר חדשים... מפלורידה תצא משלחת לאחד האיים שטרם עבדו ממנו, והנמצא בדרום צ׳ילי. אות הקריאה יהיה CE0XO, ההפעלה בסבי-בות אפריל... VQ9HB עומד להפעיל מאיי אגלגה (VQ8) בסוף אפריל או תחילת מאי... מסתבר שכר-בים וטובים הוטעינו גם אנו ע״י פעילות של תחנה פירטית תחת אות הקריאה FB8WW, עליה מסרנו ב-חודש שעבר. עד כתיבת שרות אלו עדיין לא החלה לפעול התחנה המקורית מהאי קרוזט... כל אלה ש-התקשרו עם TA4RZ יוכלו לשלוח את כרטיסיהם, משום שה-DXCC אשר תחנה זו כאמתית...

על 14 מה״ץ נשמעות התחנות הבאות: בפצ״י: XE1AB, VS9MB, KG6AJB (פעיל מדי שבת ב-3 אחה״צ ומחפש ישראלים עבור 4×4=16, מדבר עב-רית, בצבעים טבעיים); ZP8DW; 601WF. בא/מ פעי-לות ZD6OL; VQ9HB; FR7ZF... כמו כן כדאי לחפש את: BV1USN; KG1AK; LA4IO/P (שפיצברגן); LA5SE (ין-מאין); VP5BP (קאימן)... W4BPD יפעיל עד 21.3 מקומורו, ומאז מאי Tromelin.

לאור השינויים ברשימות הארצות להלן רשימת הארצות אשר, לגבי ה-DXCC, פסקו מלהתקיים או שזכו בקיום והתאריך הקריטי של הקשרים:

אות קריאה	ארץ	תאריך הקשר האחרון המוכר בקרדיט	תאריך הקשר הראשון המוכר בקרדיט
CN2	טנג׳יר	30. 6.60	
CR8	דמאו/דיו/גוא	31.12.61	
FF8	אפריקה המע׳ הצרפתית	6. 8.60	
FI8	הודו-סין הצרפתית	21.12.50	
FN	הודו הצרפתית	30.10.54	
FQ8	אפריקה המשוונית הצרפתית	16 .8.60	
I1	טריאסט	31. 3.57	
I5	סומלילנד האיטלקית	30. 6.61	
TL	רפובליקה המשוונית האפריקנית		13.8.60
TN	קונגו (ברזוויל)		15.8.60
TR	גבון		17.8.60
TT	צ׳אד		11.8.60
TU	חוף השנהב		7.8.60
TY	דהומיי		1.8.60
TZ	מאלי		20.6.60
UNI	הרפוב׳ הקרילו-פינית	30.6.60	
VO	ניופאונדלנד/לברדור	31.3.49	
VP5	איי קיימן	30.5.58	
VQ6	סומלילנד הבריטית	30.6.60	
XT	וולטה העלית		5.8.60
ZD4	חוף הזהב	4.3.57	
5T	מאוריטניה		20.6.60
5U7	ניג׳ר		3.8.60
6W8	סנגל		20.6.60
9G1	גאנה		5.3.57
9S4	סאר	31.3.57	
9U5	רואנדה אורונדי	30.6.62	1.7.60
9U5	בורונדי		1.7.62
9U5	רואנדה		1.7.62



מאת דני פולוצקי, 4X4DI

7th CQ WW SSB Contest 1963

זמן: שבת, 30 למרס, 1200 GMT עד יום ראשון, 31 למרס, 1800 GMT, ס"ה 30 שעות שמתוכן מותרת פעילות רק במשך 24 שעות. שש השעות שבהן אין פעילות חייבות להיות רצופות — בתחילה או בסוף, או כל שש שעות באמצע התחרות — וחייבות להיות מצויינות בבירור ביומן התחרות. מותר כמובן לעבוד פחות מ-24 שעות אולם כדי להיות מועמדים לפרס נדרשים לפחות 100 קשרים. יומנים שאינם מציינים את שש שעות המנוחה ייפסלו!

הפעלה: פצ"י, גל יחיד או גלים רבים. רק בעל רשיון התחנה רשאי להפעילה. (בתחנות מועדון רשאי רק חבר מועדון אחד לעבוד באותו זמן ויש לציין מי עבד ומתי). מטרת התחרות לעבוד בקשר פצ"י דו-כווני עם מכסימום תחנות וקידומות (prefixes) שונות מכל העולם. (כ„קידומת" נחשב הצירוף של שתים או שלש אותיות/ספרות המהווה את החלק ה-ראשון של אות הקריאה. הקידומות הבאות, לדוגמא, יחשבו לשונות: ,W2, K2, WA2, WB2, WA6, 5A1, 5A2 וכו'). כל קידומת שונה נחשבת רק פעם אחת במשך התחרות! מותר לעבוד את אותה תחנה פעם אחת על כל גל לשם קבלת נקודות. (לדוגמא: אם הת-קשרת עם G8KS על 20 אתה רשאי להתקשר עמו שוב על 80, 40, 15, 10 ולהוסיף נק' מתאימות בכל פעם. אולם את הקידומת G8 אתה רשאי להחשיב רק פעם אחת).

דו"ח: RS ואחריו מספר סדורי בן 3 ספרות החל מ-001.

ניקוד:

1) לקשרים בין תחנות באותה ארץ לא יתנו כל נקודות, אולם הם מותרים לשם השגת קידו-מות (למשל מותר לעבוד 4X4, 4X5, 4X9 אם יהיו כאלה... ולהשיג ע"כ 3 קידומות).

2) קשרים עם תחנות בארץ אחרת אך ביבשת שלך (קרי, באסיה) יתנו נקודה אחת כ"א על 20, 15, 10; 4 נקודות כ"א על 40 ו-80.

3) קשרים עם תחנות ביבשות אחרות יתנו 3 נקו-דות כ"א על 20, 15, 10; 6 נקודות כ"א על 40 ו-80.

4) הסיכום על כל גל יהיה מספר הקידומות ה-שונות שעבדתם מוכפל במספר הנקודות ה-כללי על גל זה.

5) הסיכום על כל הגלים יהיה מספר הקידומות השונות שעבדתם (על כל הגלים), מוכפל ב-סכום הנקודות על כל הגלים.

6) אם תשלח יומן עבור יותר מגל אחד ציין איזה גל ברצונך שייחשב, אחרת תחשב כ-מפעיל על כל הגלים. (יש לשלוח יומן על כל הקשרים שבצעת, גם על גלים אחרים, אחרת תפסיד התחנה שעבדה אתך על גל אחר את נקודותיה...).

יומנים:

1) בטור המיועד לציון הקידומות יש לציין קי-דומת רק בפעם הראשונה שמתקשרים עמה.

2) יש להשתמש בדף נפרד לכל גל ולצרף דף סיכום.

3) כל הזמנים חייבים להיות GMT.

4) כל משתתף יחשב את סכום נקודותיו בעצמו. יש לבדוק האם לא נספרו נקודות או קידומות פעמיים והאם ניתן מספר הנקודות הנכון לכל קשר.

5) הבטח ששמך וכתובתך יצויינו על כל יומן.

6) יש לצרף גם רשימת בקורת של קידומות (כל הקידומות השונות בסדר אלפביתי בצרוף מר-אה מקום כגון המספר הסדורי של הקשר ה-מתאים).

7) דפי יומן, סכום ורשימת בקורת אפשר לקבל ע"י פניה למארגני התחרות. את היומנים יש לשלוח לא יאוחר מה-15 ליוני אל:

CQ Sideband Editors, 12 Elm Street, Lynbrook, New York, U.S.A.

פרסים: גביעים יונקו לזוכה במקום ראשון ב-עולם (הפעלה על גלים רבים), למקום הראשון מחוץ לארה"ב (גל יחיד) ולתחנה הראשונה מחוץ לארה"ב בעלת הספק מתחת 175 ווט (גלים רבים). תעודות תוענקנה למקומות הראשונים בכל מדינה בכל צורת הפעלה.

ד.ה.

הנדון: רשיון להפעלת תחנת רדיו לחובבים.
לשם בקשת רשיון חובבים יש למלא.... כמו כן ידרש המועמד לעבור את בחינות המנהל הכללי, משרד הדואר לאלחוטאים חובבים. (טופס ד.ה. 35/1)

ש. אבינועם על

החובב, הדואר והבחינה

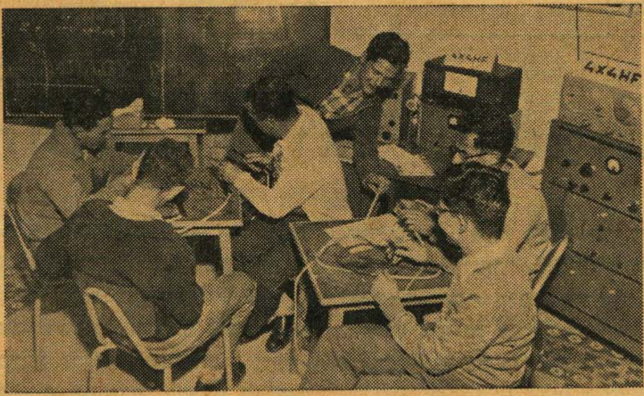
עשרות חובבי רדיו בכל רחבי הארץ שוקדים בימים אלה על לימוד וחזרה לקראת בחינות החובבים, המתקיימות כבכל שנה בחודש אפריל. לא בלי התרגשות יושבים הנבחנים לפני חבר הבוחנים; כי בחינה זו היא סיכום של מאמץ לימודי והכנה נפשית ממושכת, לקבלת הרשיון המיוחל להפעלת משדר לקשר אלחוטי עם חובבים בארץ ומחוצה לה.

טופס ד.ה. 35/1 מכיל את „סיכום התנאים וידיעות אחרות הנוגעים במתן רשיונות לחובבים". במלים פשוטות: פירוט דרגת הרשיונות, חומר הבחינות ודרישות הבוחנים, אגרות, פסי התדרים וסוגי הקרינה המותרים לחובבים. טופס זה נשלח ללא תשלום, למעונינים, ובקשות יש להפנות אל שרותי ההנדסה-רדיו, משרד הדואר, רחוב יהודה הימית, תל-אביב-יפו. מן הטופס למדנו מהן הידיעות בתורת הרדיו והתקשורת שעל החובב להוכיח, בהתאם לדרגת הרשיון אותו הוא מבקש.

„מדוע דורש משרד הדואר ידיעות מקצועיות יסודיות לשם הפעלת תחנת חובבים? האם לא די בידע ההפעלה הטכנית של המשדר" ? — שאלה זו הצגנו למשרד הדואר, באשר לא הבינונו טעם הדרישה לידיעת חבור נגדים בטור ובמקביל, למשל. נראה היה לנו כי ידיעות אלה אינן חיוניות לעצם ההפעלה הנכונה של המשדר. יתרה מזאת, לא כל חובב-קשר הוא אלקטרונאי, כי יש מי שהנאתו בתקשורת ויש מי שהנאתו בבנית המכשיר. הדואר לא חסך תשובה מאתנו, ובשיחה מענינת למדנו את תורת הבחינות וגישת הבוחנים על רגל אחת.

האיגוד הבינלאומי לטלקומוניקציה, שמושבו בג'נבה, קבע תחומי פסים לשרותים אלחוטיים בעולם כולו. כמה פסים תוחמו עבור חובבי הרדיו מתוך ההכרה הבינלאומית בחשיבות הצפונה בתחביב זה. אולם לאור הצפיפות הגדלה והולכת בתחומי הפסים האחרים, לא יכול האיגוד להרחיב בפסי החובבים; רק לאחר מאבק ער של נציגי אגודות החובבים באיגוד, לא קוצצו התחומים הקימים. מאידך, מספר תחנות החובבים גדל מיום ליום, ועמו הצפיפות בפסים המיועדים להם. משדר גרוע עלול להתפרס על פס רחב, או להפיק נקישות, רעשים וכיו"ב. מפעיל גרוע ינהל קשר כושל, יבזה את עצמו ואת מדינתו ויפריע לאחרים. מכאן מסקנה חד-משמעית, והיא לטובת צבור החובבים: מבחינה טכנית, יש לדעת להשתמש במשדר באופן נציל ויעיל; מבחינה נוהלית יש לדעת כללי הפעלה נאותה. כל הנדרש בבחינות החובבים נועד להבטיח כי המפעיל המועמד קנה את הגישה המתאימה בהתאם למסקנתנו. לפיכך, מבקש משרד הדואר לבחון את כושרו וידיעותיו של החובב הבונה את משדרו במו ידיו, והגישה שהוסברה מדריכה את הבוחנים בעבודתם.

„היכן נקודת התורפה אצל הנבחנים" ? שאלנו את איש שיחנו. מסתבר שאין להצביע על חוסר ידע בשטח מסויים באורח כולל. שמחנו לשמוע דברי שבח על הנבחנים חברי אגודת חובבי הרדיו בישראל, על שקידתם בלימוד החומר ועל

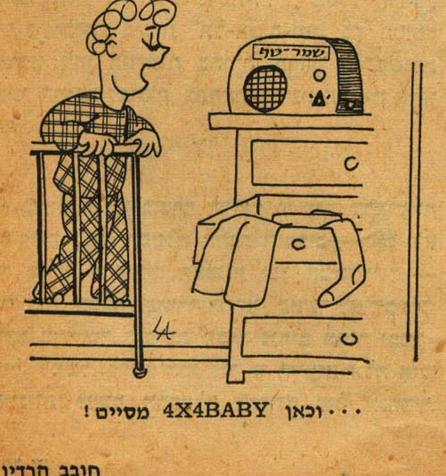


חובבים בשעור־הדרכה במועדון חיפה

גישתם הרצינית. הוא מציע שהאגודה תקיים בחינות לדוגמא, ערב בחינות הדואר, על מנת להכיר את נוהל הבחינה לחובבים. נציגי האגודה מוזמנים על ידי הדואר להיות נוכחים בבחינה, ואלה יכולים להכין יפה את המועמדים. „אנו מעונינים בהצלחות ובמפעילים טובים, ומוכנים לעשות כל שביכולתנו על מנת לסייע". דברים אלה אינם באים למעט הצלחתם של נבחנים שאינם חברי האגודה; תלמידי בי"ס תיכוניים הצטיינו בתשובותיהם, אולם לא אחת נתאכזבו הבוחנים מגישתם של קשרים לשעבר, ודומיהם, אשר הזניחו את הצד הטכני. באופן כללי, מן הראוי להדגיש כי דרושה הכנה יתרה בנושאים הבאים: תכונות מתנדים; השפעות מהדרגה הסופית על יציבות תדר המתנד; השפעות שנויי מתח הרשת, התיישנות שפופרות או שינויים במעגל כגון השפעת החום על סלילים וקבלים; חשיבות תאום הדרגה האחרונה של המשדר למשושה; השימוש במפתח מורס בדרגה האחרונה או בדרגת המתנד, מבחינת הבטיחות; אופני חיבור יעילים של המפתח למשדר; הגברה בתחום שמע ובתחום ת"ר. ועל הכל, מבקשים הבוחנים גישה נאותה וידיעה מעשית בהפעלה. דעת אגודת החובבים נוחה מגישת הבוחנים ומתביעותיהם. מפי חובבים שמענו את הבקשה לקיים את הבחינות מספר רב יותר של פעמים במשך השנה, ובמספר מרכזים בארץ, ויש להניח שמשרד הדואר יעיין בבקשות אלה, על אף הקשיים הטכניים הכרוכים במלויין.

הדואר, החובב והבחינה יעשו כולם יד אחת למען החובב והתחביב. כי משרד הדואר רואה בעין יפה את התפתחות החובבים בישראל, וענינם של החובבים הוא כי דרישות הדואר תכובדנה — למענם ולטובתם.

לניגשים לבחינות — ברכת הצלחה.



...וכאן 4X4BABY מסיים!